

<b>WPROWADZENIE</b>	9
<b>DOŚWIADCZENIE I PAMIĘĆ TRANSFORMACJI</b>	15
Neoliberalny kapitalizm i elastyczna korporacja	15
Socjalistyczne modernizacje	21
W poszukiwaniu kapitału	27
Prywatyzacja jako narzędzie zmiany	34
Pęknięta pamięć o transformacji: kapitalistyczna modernizacja i rozpad więzi społecznych	41
<b>ZAKŁAD CHEMICZNY: POTEM JUŻ BYŁO TYLKO SZYBCIEJ</b>	53
<b>ZAKŁADY WEDŁA W WARSZAWIE</b>	69
<i>Dużo ludzi straciło pracę. Bo nie było innego wyjścia</i>	73
<i>Jak przejrzałem trochę, jak ten Zachód na nas patrzy, to ochłonąłem</i>	87
<i>To wszystko uzdatniało ludzi</i>	103
<i>Taki spięty każdy był, taki nerwowy, naprawdę było źle</i>	119
<i>Ja byłem na tyle elastyczny, że potrafiłem się przestawić</i>	125
<i>Powiedziałam sobie, że trzeba nie dać się wysadzić z tego pociągu</i>	137
<i>Już nie ma tego przywiązania</i>	153

<b>ZAKŁADY CELULOZY I PAPIERU W ŚWIECIU</b>	167
<i>Dla mnie to jest Celuloza</i>	171
<i>Awaria gonila awarię</i>	181
<i>Nie załatwisz siostrze, nie załatwisz kuzynowi?</i>	195
<i>Powrotu nie było, bo już młodsi byli. Każdy     chciał pracować</i>	207
<i>Na szczęście od Boga nie miałem żadnego     wypadku w Celulozie</i>	213
<i>W mieście mówiono: Och, ten z Celulozy, to jest bogacz</i>	235
<b>OLSZTYŃSKIE ZAKŁADY OPON SAMOCHODOWYCH „STOMIL”</b>	243
<i>I tak się uczyliśmy kapitalizmu... w boju</i>	247
<i>Był szok, że zostaniemy sprzedani</i>	263
<i>To była ciężka praca, ale do tej pracy się chodziło     z radością</i>	275
<i>My po śladach najpierw musimy iść</i>	287
<i>To jest proces, którego się nie zatrzyma</i>	315
<b>FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W WARSZAWIE</b>	325
<i>Za moich czasów właściwie nie było mowy     o jakichś strajkach</i>	329
<i>Z powodu beznadziejności życia w Polsce nie byłem     w stanie oglądać telewizji</i>	343
<i>Usiąść i płakać tylko</i>	361
<i>Kto szanował konstrukcję, to przetrwał</i>	373
<i>Wolę być szarym człowiekiem do roboty</i>	379
<i>Ja myślałem, że prywatyzacja to nie wyprzedaż</i>	389
<i>Koreańczyk tutaj niewiele wniósł</i>	399
<i>Każdy chciał zachować swoje stanowisko pracy,     więc była walka szcurów</i>	405
<b>HISTORIE PRYWATYZACJI</b>	411
<i>Zakłady Wedla w Warszawie. Prywatyzacja pokazowa</i>	413
<i>Zakłady Celulozy i Papieru w Świeciu. Lokalny potentat</i>	425

Olsztyńskie Zakłady Opon Samochodowych „Stomil”	
Unik przed monopolem	433
Fabryka Samochodów Osobowych. Dobra oferta	443
<b>DANE STATYSTYCZNE</b>	455
<b>NOTA METODOLOGICZNA</b>	461
<b>PODZIĘKOWANIA</b>	479
<b>WYKAZ SKRÓTÓW</b>	485
<b>BIBLIOGRAFIA</b>	487
<b>INDEKS NAZWISK</b>	499