

## SPIS TREŚCI

<b>Wprowadzenie</b> .....	7
<b>Rozdział I. Terminologia oraz klasyfikacja bezzałogowych statków powietrznych</b> <i>Anna Konert</i> .....	11
<b>Rozdział II. Zarządzanie ryzykiem w regulacjach bezzałogowych statków powietrznych</b> <i>Piotr Czech, Piotr Kasprzyk</i> .....	17
<b>Rozdział III. Bezzałogowe statki powietrzne w kontekście reformy systemów oceny zgodności i nadzoru rynku</b> <i>Monika Sasak</i> .....	41
<b>Rozdział IV. Certyfikat operatora lekkiego bezzałogowego statku powietrznego (LUC) – zagadnienia teoretyczne oraz praktyczne aspekty zastosowania rozporządzenia wykonawczego 2019/947</b> <i>Magdalena Ostrihansky, Maciej Szmigiero</i> .....	61
<b>Rozdział V. Ewolucja koncepcji U-space oraz przykład implementacji w przypadku polskiego prawa krajowego i wdrożenia operacyjnego systemu do koordynacji lotów bezzałogowych statków powietrznych PansaUTM</b> <i>Mateusz Kotliński</i> .....	81
<b>Rozdział VI. Zagospodarowanie cyfrowe przestrzeni powietrznej – model rynku usług cyfrowych wspierających operacje bezzałogowych systemów powietrznych</b> <i>Małgorzata Darowska</i> .....	107
<b>Rozdział VII. Możliwości technologiczne i prawne realizacji przewozów cargo z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych</b> <i>Tomasz Balcerzak</i> .....	117

---

<b>Rozdział VIII. Cyber Threats within the Operations of Unmanned Aircraft System (UAS)</b>	
<i>Mariusz Pyżyński</i> .....	129
<b>Zakończenie</b> .....	137
<b>Bibliografia</b> .....	139