

## SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE .....	5
2. INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA TECHNICZNEGO – POJĘCIA PODSTAWOWE ...7	
2.1. Pojęcie i postrzeganie bezpieczeństwa .....	7
2.2. Zagrożenia bezpieczeństwa .....	8
2.3. System Bezpieczeństwa Podmiotu .....	12
2.4. Zarządzanie bezpieczeństwem .....	15
2.5. Definicja inżynierii bezpieczeństwa technicznego .....	20
2.6. Istota inżynierii bezpieczeństwa .....	21
2.7. Definicja obiektu technicznego i jego zasadniczych elementów .....	22
2.8. Klasyfikacja obiektów technicznych .....	23
2.9. Etapy istnienia i stany eksploatacji obiektu technicznego .....	23
2.10. Układ funkcjonalny i układ bezpieczeństwa obiektu technicznego – definicja .....	24
2.11. Osprzęt ratunkowy obiektu technicznego – sumaryczne środki bezpieczeństwa .....	26
2.12. Jakościowe ujęcie niezawodności .....	26
2.13. Syntetyczne przedstawienie ilościowego ujęcia niezawodności .....	27
2.14. Jakościowe i ilościowe ujęcie bezpieczeństwa technicznego w ramach Niezawodnościowej Teorii Bezpieczeństwa Technicznego .....	28
2.15. Mechanizm powstawania szkód powodowanych przez obiekty techniczne .....	29
2.16. Sposoby powstawania katastrof .....	30
Bibliografia .....	31
3. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE LOTNICZYM .....	32
3.1. System zarządzania bezpieczeństwem w SARPach ICAO (Załącznik 19) .....	32
3.2. System zarządzania bezpieczeństwem w prawie unijnym (WE) (nr 216/2008) .....	34
3.3. Zarządzanie ryzykiem .....	36
3.4. Informacje o stanie bezpieczeństwa .....	37
3.5. Polityka informacyjna ws. bezpieczeństwa .....	38
Bibliografia .....	38
4. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE KOLEJOWYM .....	40
4.1. Elementy strategii poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym .....	40
4.2. Metody analizy ryzyka zagrożeń .....	42
4.3. Ocena zgodności zarządzania bezpieczeństwem z wymaganiami .....	50

4.4. Nadzór nad zarządzaniem bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.....	51
4.5. Monitorowanie zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.....	53
Bibliografia.....	57
<b>5. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE MORSKIM .....</b>	<b>58</b>
5.1. Poziomy zarządzania bezpieczeństwem transportu morskiego.....	58
5.2. Stan prawny kodeksu zarządzania bezpieczeństwem (Kodeks ISM).....	59
5.3. Zarządzanie ryzykiem w transporcie morskim.....	60
Bibliografia.....	69
<b>6. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE WODNYM</b>	
<b>ŚRÓDLĄDOWYM .....</b>	<b>71</b>
6.1. Bezpieczeństwo żeglugi .....	71
6.2. Uwarunkowania prawne.....	73
Bibliografia.....	80
<b>7. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE DROGOWYM.....</b>	<b>81</b>
7.1. Uwarunkowania międzynarodowe i krajowe .....	82
7.2. Zarządzanie systemowe.....	84
7.3. Zarządzanie ryzykiem .....	88
Bibliografia.....	91
<b>8. ZARZĄDZANIE RYZYKIEM W TRANSPORCIE .....</b>	<b>93</b>
8.1. Metody oceny ryzyka w transporcie.....	94
8.2. Obszar zarządzania ryzykiem w transporcie .....	96
8.3. Ryzyko operacyjne procesowe.....	99
8.3.1. Analiza wszystkich procesów związanych z działalnością Podmiotu.....	99
8.3.2. Identyfikacja zagrożeń.....	99
8.3.3. Szacowanie i wartościowanie ryzyka .....	100
8.3.4. Wdrażanie odpowiednich środków kontroli .....	103
8.3.5. Weryfikacja skuteczności podjętych środków kontroli/ zapobiegawczych.....	103
8.4. Ryzyko operacyjne zawodowe.....	103
8.5. Ryzyko strategiczne.....	111
Bibliografia.....	112
<b>9. NARUSZENIE I NIEDOPEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW W BEZPIECZEŃSTWIE</b>	
<b>TRANSPORTU .....</b>	<b>113</b>
9.1. Dobre praktyki.....	114
9.2. Model kwalifikacji.....	115
Bibliografia.....	119
<b>10. PODSUMOWANIE .....</b>	<b>120</b>