

Spis treści

Od autora	5
Podziękowania	6
Wstęp	7
Pod zaborem i w Rosji	13
1. Dzieciństwo i młodość	13
2. Instytut Technologiczny w Petersburgu	19
2.1. Profesor Mikołaj Pietrow – twórca Katedry Kotłów Parowych i Parowozów	25
2.2. Profesor Mikołaj Szczukin	28
2.3. Antoni Xiężopolski – wykładowca w Katedrze Parowozów	31
3. Aleksandrowskie Zakłady Mechaniczne Kolei Mikołajewskiej	32
3.1. Parowozy tendzaki manewrowe serii M o układzie osi 0–4–0 oraz prototyp tendzaka serii P o układzie osi 0–3–0	43
3.2. Parowozy kurierskie serii H ^{II} o układzie osi 1–3–0	45
4. W służbie Kolei Państwowych	52
4.1. Mazutowe opalanie parowozów	54
4.2. Badania porównawcze parowozów tandem-compound	56
4.3. System parowozów Vauclain-compound	58
4.4. Parowozy towarowe serii Φ Baldwina systemu Vauclain-compound o układzie osi 1–4–0 Kolei Wschodniochińskiej	60
4.5. Parowozy tendzaki manewrowe serii B ^A Baldwina systemu Vauclain-compound o układzie osi 0–3–1 Kolei Wschodniochińskiej	72
4.6. Prace w zakresie badań nad hamulcami zespolonymi i wprowadzenie ich na kolejach rosyjskich	73
4.7. Zakończenie służby w Zarządzie Kolei Ministerstwa Komunikacji	81
5. Fabryka Wagonów „Dwigatel” w Rewlu	83
5.1. Wagony więzienne dla Kolei Wschodniochińskiej	86
5.2. Budowa pociągów sanitarnych podczas wojny rosyjsko-japońskiej	93
6. Zakłady Mechaniczno-Metalurgiczne i Wagonowe „Fenix” w Rydze	100
7. Komisja Taboru, Trakcji i Warsztatów Ministerstwa Komunikacji	103
8. Prace w zakresie konstrukcji wagonów. Opracowanie projektu nowego typu wagonu towarowego konstrukcji stalowej	106
9. Wkład Polaków – konstruktorów taboru kolejowego – w rozwój rosyjskiej szkoły budowy taboru kolejowego	108
10. Najbardziej zasłużeni Polacy konstruktorzy taboru kolejowego w Rosji	115
11. Praca w sowieckim przemyśle kolejowym	124
12. Powrót do Polski	128
W dwudziestoleciu międzywojennym	131
13. Odbudowa polskiego kolejnictwa	131
14. Twórca Katedry Budowy Lokomotyw Politechniki Warszawskiej	137
15. Udział w pracach Komisji Ministerstwa Skarbu dla Likwidacji Powojennego Mienia Niemieckiego	155
16. Wkład w rozwój polskiego kolejnictwa w dwudziestoleciu międzywojennym	156
Lata powojenne	191
Rodzina i życie prywatne	213
Zakończenie	223
Summary	225
Резюме	226
Wykaz skrótów	228
Bibliografia	230
Źródła ilustracji	239
Indeks nazwisk	242