

# SPIS TREŚCI

OD AUTORA .....	7
WPROWADZENIE .....	9
1. ZNACZENIE PODATNOŚCI W DZIAŁALNOŚCI CZŁOWIEKA .....	13
1.1. Geneza pojęcia podatność .....	13
1.2. Znaczenie podatności i pierwotne jej ujęcie teoretyczne .....	17
1.3. Współzależność procesu działania i podatności .....	21
2. ISTOTA POJĘCIA PODATNOŚĆ .....	26
2.1. Uwagi wstępne .....	26
2.2. Sens i znaczenie pojęcia podatność .....	27
2.3. Charakterystyka przedmiotu pracy i warunków działania .....	34
3. KLASYFIKACJA I PRAWA PODATNOŚCI .....	41
3.1. Źródła rozpatrywania podatności .....	41
3.2. Podstawowa klasyfikacja podatności .....	41
3.3. Ogólna klasyfikacja podatności według rodzajów działalności .....	46
3.4. Krytyka i krytycyzm podstawą określania podatności i kryteriów jej klasyfikacji .....	48
3.5. Krytycyzm względem podatności innowacyjnej .....	54
3.6. Prawa podatności .....	58
4. ASPEKTY METODYCZNE OKREŚLANIA MIERNIKÓW PODATNOŚCI .....	60
4.1. Potrzeba oceny podatności .....	60
4.2. Kwantyfikowalność podatności .....	63
4.3. Rodzaje mierników podatności .....	64
4.4. Ilościowy miernik podatności o podstawie rzeczowej .....	66
4.5. Ilościowy miernik podatności o podstawie wartościowej .....	68
4.6. Wartościowy miernik podatności .....	70
4.7. Rangowa (rankingowa) metoda pomiaru podatności .....	73
5. PODATNOŚĆ W LOGISTYCE .....	75
5.1. Zasadność zajmowania się podatnością w logistyce .....	75
5.2. Podatność w ujęciu transportowców .....	76
5.3. Definicja podatności transportowej ładunku .....	82
5.4. Rodzaje podstawowych operacji transportowych i pozatransportowych .....	83
5.5. Podatność a nowoczesne technologie w logistyce .....	84

5.6. Podatność w technologiach transportowych XXI wieku .....	87
5.7. Podatność w zapleczu obsługowo-naprawczym transportu .....	92
5.8. Podatność w sztuce .....	98
5.9. Niedoskonałość ujęć podatności .....	100
<b>6. PODATNOŚĆ TRANSPORTOWA A KSZTAŁTOWANIE CENTRUM LOGISTYCZ- NEGO .....</b>	<b>101</b>
6.1. Istota i funkcje centrum logistycznego .....	101
6.2. Zależność technicznego uzbrojenia pracy od charakterystyki potrzeb i przedmiotu pracy .....	104
6.3. Wpływ ujednoczenia podatności transportowej ładunków na unifikację w trans- porcie .....	108
6.4. Zakresy stosowania transportowych narzędzi pracy .....	110
<b>7. OCENY PODATNOŚCI TRANSPORTOWEJ .....</b>	<b>115</b>
7.1. Pierwotne oceny podatności transportowej .....	115
7.2. Wybrane czynniki wpływające na ocenę podatności transportowej .....	117
7.3. Wyniki badań podatności transportowej .....	118
7.4. Wybrane oceny podatności według niektórych polskich transportowców .....	124
<b>8. PODATNOŚĆ I JEJ OCENA W NAUKACH O ZIEMI .....</b>	<b>127</b>
8.1. Źródła upowszechniania podatności w świecie .....	127
8.2. Podatność hydrogeologiczna .....	128
8.3. Próba zdefiniowania pojęcia podatność .....	130
8.4. Definicje podatności według hydrogeologów .....	132
8.5. Ocena podatności w hydrogeologii .....	133
8.6. Znaczenie badań podatności hydrogeologicznej .....	136
<b>PODSUMOWANIE .....</b>	<b>137</b>
<b>LITERATURA – wybrane pozycje .....</b>	<b>139</b>
<b>ZAŁĄCZNIK – słownikowe źródła pojęcia podatność .....</b>	<b>144</b>